

INŻYNIERIA

CYWILNA

RIS Hi-BrigHT

Jedyny georadar do dokładnych **badania nawierzchni mostów**



Georadar **RIS Hi-BrigHT** wykrywa już wczesne fazy pogarszania się stanu nawierzchni mostowych oraz ich bieżące uszkodzenia



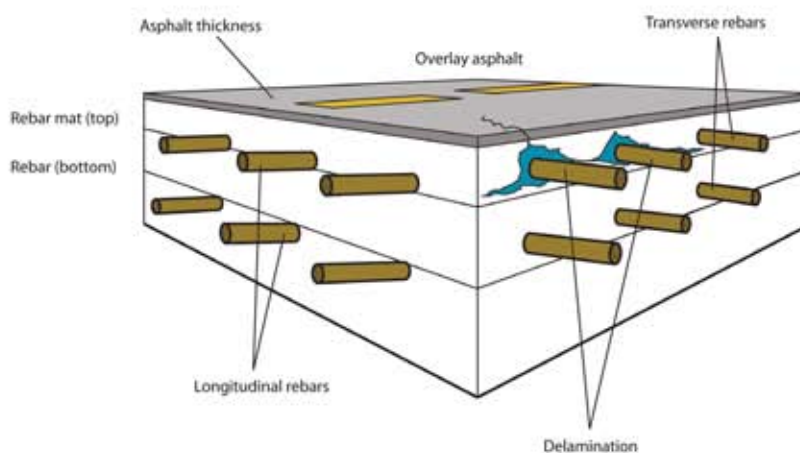
ZASTOSOWANIA

- pomiar grubości nawierzchni i płyty betonowej
- określenie głębokości i grubości sieci zbrojeniowej
- detekcja prętów zbrojeniowych
- lokalizacja stref korozji
- lokalizacja płyty pomostowej i zabezpieczenie betonu
- mapowanie instalacji podziemnych
- detekcja rozwarstwień

KORZYŚCI

Ris Hi-BrigHT umożliwia zapobiegawczą konserwację nawierzchni mostów:

- duże oszczędności w pracach konserwacyjnych,
- dokładniejsze planowanie remontów,
- wykluczenie nagłych, kosztownych napraw.



Georadar RIS Hi-BrigHT wprowadza nową jakość w georadarowych badaniach nawierzchni przynosząc korzyści w postaci:

- ograniczenia czasu badania,
- zminimalizowania przerw w ruchu drogowym,
- łatwiejszego gromadzenia danych,
- lepszej rozdzielczości uszkodzeń,
- specjalistycznego oprogramowania do automatycznej interpretacji danych,
- lekkiej i kompaktowej konstrukcji.



GŁÓWNE CECHY SYSTEMU

- wysoka częstotliwość pracy anten (2 GHz) dla lepszej rozdzielczości wykrywanych uszkodzeń,
- 16-antenowy układ zamknięty w jednej obudowie pozwalający na szybsze badanie i uzyskanie obrazu 3D,
- podwójna polaryzacja: anteny rozmieszczone są prostopadłe względem siebie dzięki czemu nie ma konieczności wykonywania skanów prostopadłych a obraz wszystkich uszkodzeń i obiektów jest uzyskiwany już przy jednokrotnym skanowaniu,
- wygodne prowadzenie dzięki lekkiej i kompaktowej konstrukcji.



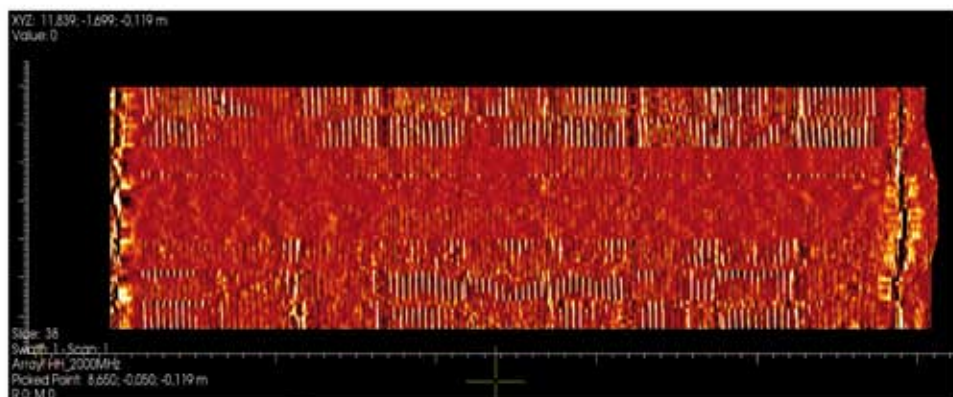
REJESTRATOR DANYCH

JEDNOSTKI STERUJĄCE

BATERIA

LEKKI WÓZEK DO ŁATWEGO PROWADZENIA BADAŃ

UKŁAD 16 ANTEN W JEDNEJ OBUDOWIE

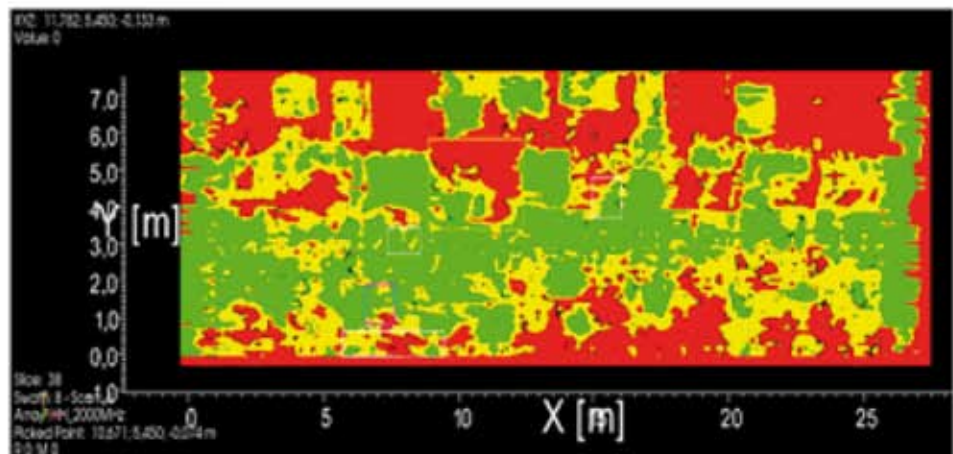


Widok tomograficzny: sieć prętów zbrojeniowych

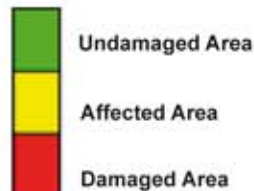
OPROGRAMOWANIE

Georadar RIS Hi-Bright dostarczany jest z zaawansowanym oprogramowaniem do przetwarzania i interpretacji danych „GRED HD³ Bridge” wyposażonym w następujące funkcje:

- mapowanie stref uszkodzonych przez korozję prętów zbrojeniowych,
- lokalizacja stref zawodnionych,
- określenie głębokości i grubości sieci zbrojeniowej,
- widok tomograficzny 3D sieci prętów zbrojeniowych.



Mapa korozji: strefy uszkodzeń



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Rejestrator danych	Panasonic CF-19 (lub inny notebook klasy PC z systemem Windows i interfejsem Ethernet LAN)
Jednostka sterująca	2 zsynchronizowane jednostki IDS DAD FastWave
Liczba kanałów	16
Częstotliwość pracy	2 GHz
Polaryzacja anten	8 anten VV + 8 anten HH
Prędkość pomiarowa	System międzynarodowy 100 skan/m przy V > 7 km/h
	System USA 100 skan/m przy V > 3,5 km/h
Pozycjonowanie	Koło pomiarowe i/lub GPS
Czas pracy baterii	4 h
Waga zestawu	50 Kg
Wymiary zestawu anten	98cm x 42cm
Szerokość badanej ścieżki	80 cm
Współczynnik ochrony	IP65
Oprogramowanie pomiarowe	IDS K2 Stream
Oprogramowanie przetwarzające*	IDS GRED HD ³ Bridge Module

* dane z RIS Hi-BrigHT są kompatybilne z oprogramowaniem RoadDoctor firmy RoadScanners

IDS
INGEGNERIA DEI SISTEMI

Wyłączny przedstawiciel IDS w Polsce:

≡ **SEJS** **com** S.C. ≡

os. Złotej Jesieni 6 lok. 59 31-826 KRAKÓW

tel. (12) 642-86-70, kom. 694-197-440

e-mail: info@georadary.pl

WWW.GEORADARY.PL